



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE MOTONÁUTICA

PRESS RELEASE

Assunto: **Campeonato Nacional de Motonáutica (PR 750, T 850 e F4)**
Rio Mondego – 18 e 19 de Junho

Grande Prémio da Figueira da Foz abre calendário...

As honras de abertura do Campeonato Nacional de Motonáutica foram feitas nas águas do Rio Mondego, numa organização do Clube Náutico da Figueira da Foz e da Federação Portuguesa de Motonáutica, com o apoio da Câmara Municipal e da Figueira Grande Turismo.

Após oito anos de interregno, o desporto náutico motorizado regressou à Figueira da Foz e em competição estiveram duas dezenas de embarcações divididas pelas classes PR 750 (semirígidos), T 850 (monocascos) e F4 (catamarans), numa jornada marcada por grande afluência de público e boas condições para a prática da modalidade.

PR 750

Inês Correia sagrou-se vencedora ao arrecadar o triunfo nas duas mangas realizadas, com a segunda a ficar marcada por uma interrupção da corrida devido ao aparatoso acidente entre o estreante nesta classe João Nobre e Micael Oliveira. A desclassificação aplicada ao jovem de Figueira de Castelo Rodrigo relegou-o para o terceiro posto e permitiu a Miguel Moutinho, que havia sido penalizado na manga inicial com uma volta por falha de uma bóia, ascender ao segundo lugar do pódio. Diogo Câmara concluiu na quinta posição.

De salientar que todos os participantes são jovens oriundos da Fórmula Futuro, a classe de iniciação à motonáutica e uma forte aposta da F.P.M. na captação de novos praticantes.

Classificação Final PR 750: 1.º Inês Correia (Clube Naval de Portimão) – 400 pts; 2.º António Miguel Moutinho (Município de Lagoa) – 300 pts; 3.º João Galas Nobre (Município Figueira de Castelo Rodrigo) - 225 pts; 4.º Micael Saramago Oliveira – 169 pts; 5.º Diogo Caíres Câmara – 127 pts

T 850

O actual Campeão Nacional, o caldense Tiago Évora fez jus ao Título e arrecadou a vitória, não se deixando intimidar perante a forte oposição de André Silva e André Correia, que proporcionaram



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE MOTONÁUTICA

PRESS RELEASE

momentos de grande competitividade nas águas do rio Mondego.

Para a definição dos segundo e terceiro lugares do pódio foi necessário proceder a desempate pelo melhor tempo, com André Silva a levar a melhor sobre André Correia Campeão em título dos PR 750 que, na Figueira da Foz, fez a sua estreia nesta classe.

O também estreante, Luis Carlos Guerra vindo igualmente dos semirígidos, ainda não ambientado ao novo conjunto, foi protagonista de um acidente na manga inicial quando tinha efectuado apenas duas voltas que lhe valeu a desclassificação por ter provocado a interrupção da prova e o deixou afastado de alinhar na segunda manga.

Esta jornada contou ainda com a participação dos espanhóis Santiago Casas que arrecadou o quarto posto, enquanto Guillerme Fiol foi forçado a desistir por avaria.

O jovem Sebastião Rodrigues, Campeão do Mundo da Fórmula Futuro, também não foi feliz ao ter que abandonar a prova por problemas mecânicos, o mesmo sucedendo a Nelson Silva.

Classificação Final T 850: 1.º Tiago Tavares Évora (Number One) – 400 pts; 2.º André Silva – 300 pts; 3.º André Ramos Correia – 225 pts; 4.º Santiago Casas (Federação Balear) – 169 pts; Nelson Silva (Funchs-MotorSport) – 0 pts; Guillerme Fiol (Federação Balear) – 0 pts; Luis Carlos Guerra (Município Figueira de Castelo Rodrigo) – 0 pts; Sebastião Rodrigues – 0 pts

F4

Luis Miguel Ribeiro venceu com naturalidade o G.P. da Figueira da Foz e desta feita aproveitou da melhor forma a ausência do detentor do Título e Vice-Campeão do Mundo, o internacional Pedro Fortuna que, neste fim-de-semana, participou na terceira etapa do Campeonato do Mundo de F4, realizada em Inglaterra onde, apesar das difíceis condições meteorológicas e da pista, obteve um brilhante segundo lugar que lhe permitiu consolidar a vice-liderança.

Na luta pelos restantes lugares do pódio estiveram Paulo Raposo, que acusou alguns problemas no conjunto, e Luis Vila Verde que ocuparam a segunda e terceira posição, respectivamente.

Eduardo Miranda concluiu em quarto lugar, enquanto Andreia Matos se viu forçada a abandonar na segunda manga por problemas mecânicos juntando-se ao colega de equipa Arnaldo Magalhães, que não chegou a alinhar devido a avaria.

Classificação Final F4: 1.º Luis Miguel Ribeiro (Conforlimpa) – 400 pts; 2.º Paulo Raposo (Network Solutions/Farm. Martins/PPP Estúdios) – 300 pts; 3.º Luis Vila Verde – 225 pts; 4.º Eduardo Miranda (ANEM) – 169 pts; 5.º Andreia Matos (ELF/Barbot) – 127 pts; Arnaldo Magalhães (ELF/Barbot) – 0 pts





FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE MOTONÁUTICA

PRESS RELEASE

Integrado neste Grande Prémio realizou-se no Sábado uma acção de formação da Fórmula Futuro, destinada a jovens do Concelho dos 8 aos 16 anos, proporcionando-lhes um primeiro contacto com a modalidade e dando-lhes a conhecer todas as regras de segurança inerentes.

Tomás Mascarenhas Fernandes classificou-se na primeira posição, seguido de Afonso Bernardes Pires e Francisco Jesus Gomes. Manuel Maria Couto, Manuel António Soares e Carlota Queiroga Aleixo concluíram nos lugares restantes.

A completar o programa do dia 18, levou-se a efeito uma prova de Motas de Água, com a Promotora Livre – Associação Náutica Motorizada, que contou com uma boa participação de pilotos inscritos, inclusive David Catarro, que se deslocou de França para marcar presença neste G. P.

Na classe Closed Course – Runabout GP 2T Open assistiu-se a uma luta interessante entre Frederico Jorge e José Machado, com o primeiro a levar a melhor sobre o mais directo adversário, enquanto Pedro Teixeira em Sport 800 se sagrou vencedor.

No Endurance Manuel Gonçalves com a sua nova Kawasaki (Ultra 300), a primeira mota deste modelo a correr em Portugal, superiorizou-se à restante concorrência, ao terminar ambas as mangas com três voltas de avanço, sagrando-se vencedor em F1, enquanto José Andrade bisou ao alcançar a vitória na classe F2 e F3, ficando a segunda posição a cargo do piloto de Famalicão, Rafael Oliveira.

19/06/2011

